



Energieffektivisering: Sverige

Maj 2011

Trender för energieffektivisering

Översikt

Sedan 1990 har energieffektiviteten förbättrats med 18 % för ekonomin som helhet. Sedan år 2000 har förbättringen varit 7 %, vilket är något lägre än genomsnittet för EU.

Industri

Effektiviteten i industrisektorn har förbättrats med 17 % mellan år 1990 och år 2008. De största effektiviseringarna har gjorts inom verkstadsindustrin, följt av massa-, pappers- och grafiskindustrin. Energieffektiviteten i den energiintensiva industrin såsom järn- och stålindustrin, mätt i energi per ton stål, har minskat med 50 % sedan 1990.

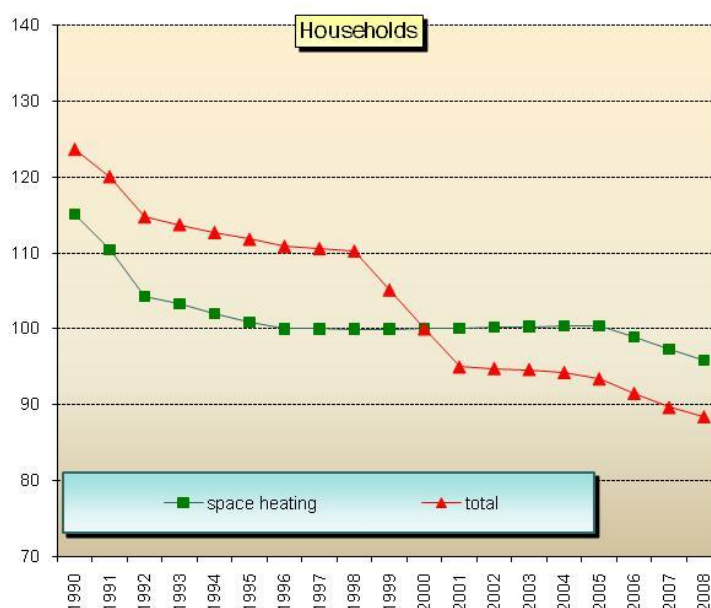
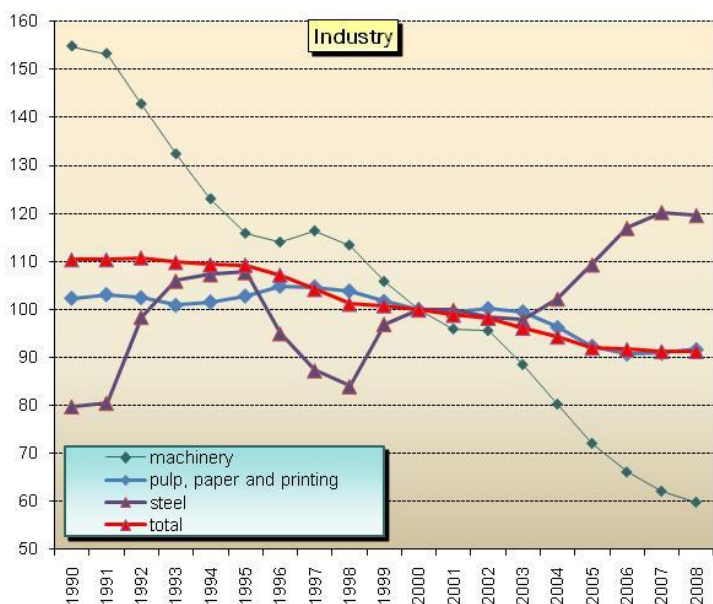
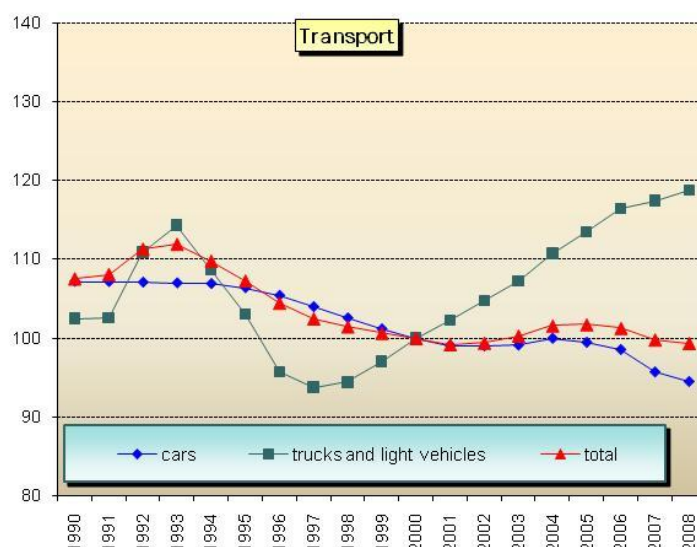
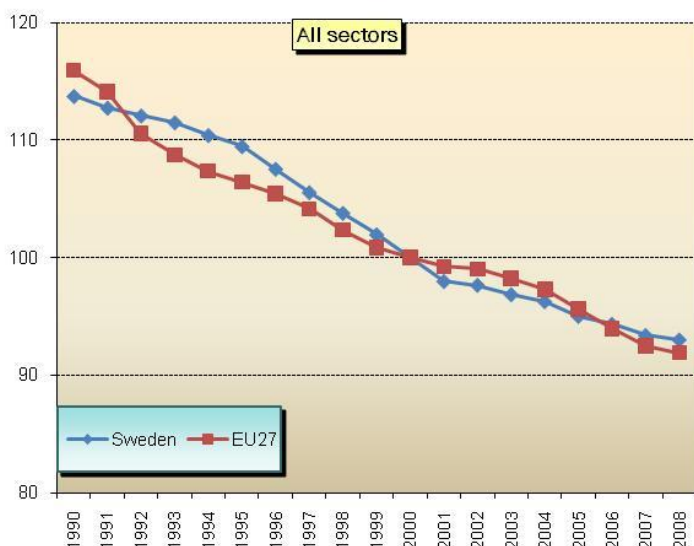
Hushåll

I hushållssektorn har energieffektiviteten förbättrats med 29 % sedan 1990 och 12 % sedan år 2000. Effektiviteten i uppvärmning har ökat sedan 1990.

Transport

Den totala energieffektiviseringen i transportsektorn är 8 % sedan 1990. Effektiviteten för bilar har förbättrats mer, medan lastbilar och lätta fordon visar en minskning av effektiviteten sedan 1997.

Energieffektivitetsindex (basår 100=2000)*



* All indicators measured as a three-year moving average
 Källa: ODYSSEE
 För mer information : <http://www.odyssee-indicators.org/>

Styrmedel för energieffektivisering

Institutioner och program

Sedan 1997 är Energimyndigheten ansvarig för implementeringen av den svenska energipolitiken. Det finns även 13 regionala energikontor och 290 lokala klimat- och energirådgivare som finansieras av statliga medel. Det finns också ett brett program för samarbete av energieffektivisering mellan Energimyndigheten och nära en fjärdedel av alla kommuner i Sverige.

Den aktuella politiken för energieffektivisering bygger på regeringens proposition 2008/09:163. Den svenska energipolitiken fokuserar i huvudsak på att ha en fungerande marknad, därmed undanröja hinder och åtgärda marknadsmisslyckanden. En hörnsten i energipolitiken är beskattning av kol och energiinnehåll. Utöver detta spelar forskning och informations spridning en avgörande roll. Enskilda politiska åtgärder är till exempel Program för energieffektivisering inom industrin (PFE), fordonsbeskattning, och flera åtgärder som tillämpas inom byggsektorn.

Industri

I juli 2004 infördes en energiskatt på el inom industrin på 0,5 öre/kWh. Genom att ingå i Program för energieffektivisering (PFE) har energiintensiva företag möjlighet att undgå skatten. Programmet pågår i fem år, uppdelat i två perioder. Under de två första åren ska företagen införa ett standardiserat energiledningssystem (EMS). I slutet av den första perioden måste företaget redovisa en utvärdering av de två första åren som ska innefatta förslag på energieffektiviseringsåtgärder för Energimyndigheten. Den första programperioden avslutades under år 2009 och en ny femårsperiod påbörjades samma år.

Hushåll, Service

En stor del av den svenska politiken för energieffektivisering i byggnadssektorn är teknikupphandlingar. Inom ramen för dessa bildas teknikinköpsgrupper. Dessa grupper samlar både ägare och hyresgäster för samordnad upphandling av utrustning eller tjänster för energieffektivisering. Syftet är att främja ny teknik och lägre priser och därmed bidra till en dominoeffekt på andra aktörer inom energieffektivisering. I nuläget finns det upphandlingsgrupper för kommersiella utrymmen, lägenheter och lokaler som hyrs för offentlig verksamhet.

Energimyndigheten stödjer ett femårigt program av Sveriges Byggindustrier (BI) för att utveckla byggnader med väldigt låg energianvändning (LÅGAN). Projekt som erhåller stöd måste reducera energianvändningen med minst 50 % (antingen i nya eller renoverade byggnader) och de är skyldiga att ha signifikant demonstrationsvärde.

Under år 2009 har ett nytt bidrag för installation av solceller introducerats. Syftet är att öka användningen av energi från solceller med 2.5 GWh. I slutet av år 2011 kommer bidraget att utvärderas och dess fortsättning beror på resultatet av utvärderingen.

Transport

Styrmedel i transportsektorn innefattar fordonskatt baserad på koldioxidutsläpp. Särskilt miljövänliga fordon befrias från skatt i fem år. Information och ökande av medvetandet spelar också en viktig roll i transportsektorn. Flera projekt om energieffektivitet i trafikinfrastruktur har genomförts, såsom belysning av vägar och järnvägsstationsområden. Myndigheter är skyldiga att följa särskilda regler för köp eller leasing av fordon.

Energipriser och skatter

En koldioxidskatt infördes år 1991. Under 2011 var skatten cirka 120 € /ton, men den är minskad för flera industrisektorer (utanför EU-ETS). Sedan 2009 har regeringen successivt tagit bort minskningar med målet att alla utsläppskällor ska betala minst 60 % av schablonskatten tills år 2015.

Nivån på energiskatten kommer allt mer att bero på energiinnehållet i fossila bränslen.

Budget

Den exakta mängden resurser för energieffektivisering som utarbetats i budgeten är svår att fastställa, eftersom flera åtgärder följer av andra budgetposter än energieffektivitet. Under 2010 till 2014 har dock 35.000.000 € per år allokats till energieffektiviseringsarbete, i enlighet med regeringens förordning (prop. 2008/09: 163). Dessa resurser syftar till att stärka det lokala och regionala arbetet samt att förbättra informations spridningen. Åtgärder för energieffektivisering omfattar exempelvis även skattereduktioner för privatpersoner som renoverar sina lägenheter eller hus.

Selected Energy Efficiency Measures

Sectors	Title of Measure	Since
Industri	Program för energieffektivisering (PFE)	2005
Hushåll	Stöd för solceller	2009
Hushåll	Reviderade byggregler	2009
Transport	EcoDriving i körkortutbildning	2007
Hushåll	Energideklaration	2006
Transport	Förändringar av fordonskatt	2006, 2009
Transport	Energieffektivisering av infrastruktur	Inget specifikt startdatum

Source MURE

For more information : <http://www.isisrome.com/mure/>

