



Profil av energieffektivisering i Norge

Energieffektiviseringstrender

Mai 2011

Generelt

I perioden 2000-2008 ble den norske indeksen for energieffektivisering for hele økonomien (ODEX) redusert med 15 % (8 % for EU). Forbedringen var i denne perioden størst innen industrien, mens husholdningene viser størst forbedring når perioden utvides tilbake til 1990.

Industri

Energieffektiviteten i industrien (beregnet som energibruk per produksjonsindeks eller per tonn, fordelt på 10 bransjer og aggregert til hele sektoren) har økt med 18 % fra 2000 to 2008, mens forbedringen innen 2000 bare var 3 %. Norge hadde en sterk vekst i kjemisk industri på 90-tallet, med større økning i energibruk enn av produksjonsindeksen. Etter 2000 har deler av den energiintensive industrien som produserer kjemiske råvarer redusert produksjonen hvilket resulterer i en bedre indeks for energieffektivisering. Produksjonsindeksen for produksjon av primærmetaller har økt de fleste årene fra 1994 til 2005, med en større økning fra 2001 til 2005 på grunn av nye produksjonsanlegg. I samme periode økte energibruken mindre, hvilket resulterte i en økt energieffektivitet ved produksjon av primærmetaller på 18 % fra 2000. Treforedlingsindustrien viser en forbedring i energieffektivitet fra 1990 til 2000, men den har blitt noe dårligere de siste årene.

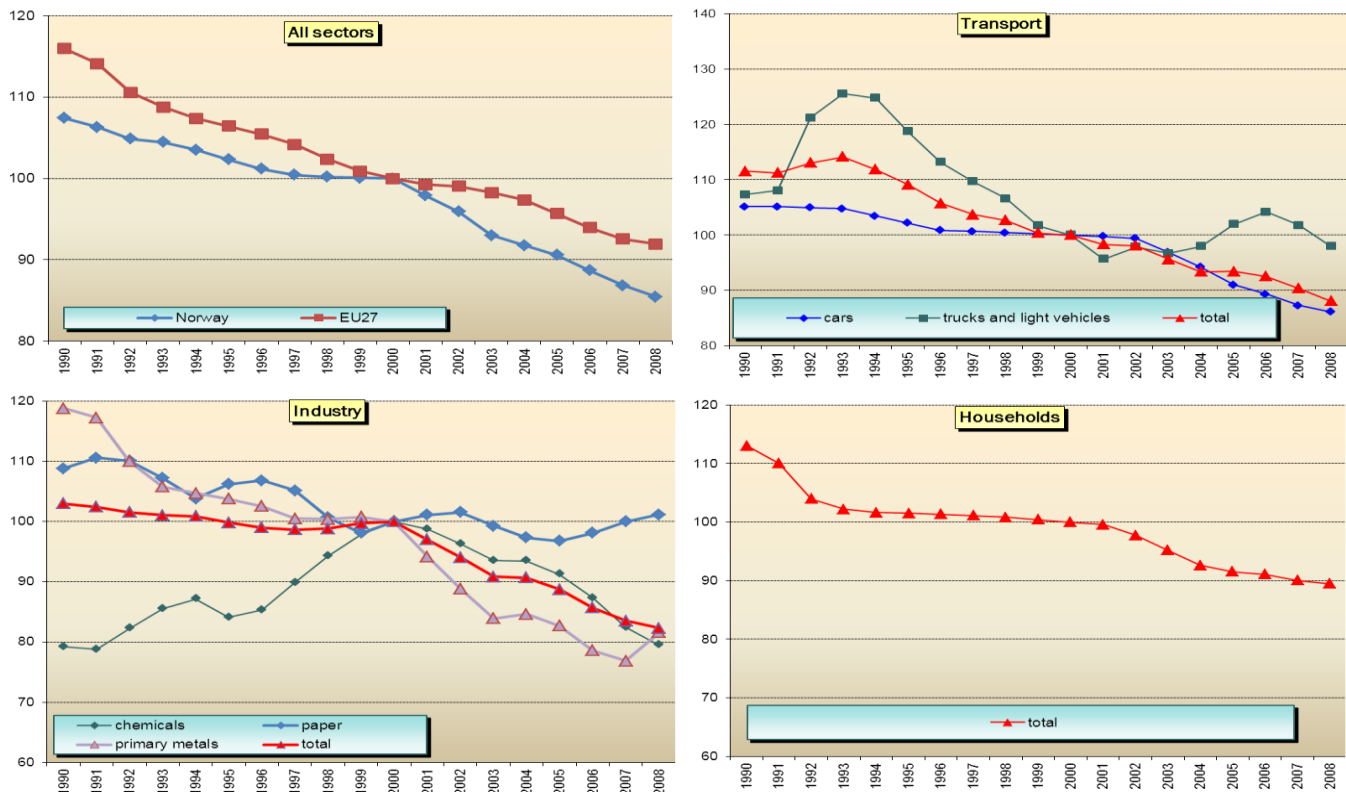
Husholdninger

Energieffektiviteten i husholdningssektoren har økt med 11 % fra 2000 til 2008. Indeksen for energieffektivitet i husholdningene er beregnet som energibruk til oppvarming per m² og til oppvarming av varmt vann per husholdning. Totalt har temperaturkorrigert energibruk i husholdningene stabilisert seg siden midten av 90-årene. Temperaturkorrigert energibruk per kvadratmeter, energibruk per husholdning og energibruk per person er alle redusert i perioden.

Transport

Indeksen for energieffektivisering i transportsektoren er 12 % bedre i 2008 sammenlignet med 2000. Denne utviklingen beror delvis på bedret effektivitet i bilparken som følge av nye, mer effektive biler (målt som spesifikt forbruk i liter/km) og den dominerende rollen som biler har innenfor transport. Lastebilenes spesifikke forbruk ble redusert fra 1993 til 2003 og har økt noe etter det, med en positiv trend de siste årene. Luftransport er den tredje største transporttypen og det har vært en betydelig forbedring i energibruk per flypassasjer.

Energieffektivitetsindeks (basisår 100=2000)



* All indicators measured as a three-year moving average.
 Source ODYSSEE
 For more information : <http://www.odyssee-indicators.org/>

Virkemidler for energieffektivisering

Institusjoner og programmer

Omleggingen til mer miljøvennlig energiproduksjon og energibruk i Norge er fra 2002 administrert av statsforetaket **Enova SF**, som eies av Olje- og energidepartementet. Målsettingen er å bidra til en miljøvennlig og effektiv bruk og produksjon av energi, gjennom å bruke finansielle instrumenter og støtteordninger for å stimulere aktørene på markedet til å oppnå nasjonale energimål. Enovas virksomhet finansieres gjennom et energifond, som blir finansiert med påslag på nettariffen på 1 øre/kWh og gjennom direkte overføringer fra statsbudsjettet. I slutten av 2010 var det gitt støtte til aktive prosjekter gjennom energifondet til en samlet verdi på 874 M€.

Industri

Enova arbeider for at norsk industri skal styrke sin konkurransevne gjennom miljøvennlig og effektiv energibruk. Bedrifter med prosjekter med en total besparelse på minst 0.1 GWh kan søke om investeringsstøtte. Prosjekt som kan støttes er energieffektive løsninger eller prosesser, energigjenvinningstiltak eller bruk av spillvarme. Støtten må være en utløsende faktor. Bedriftene må rapportere energibruk og produksjonsvolumer til en web-basert rapporteringsskjema minst fem år etter at prosjektet er avsluttet. Dataene blir brukt til å beregne spesifikk energibruk for hver enkelt bedrift og for ulike industribransjer. Databidragene gjøres tilgjengelig i anonym form i et nettbasert verktøy. Disse tallene kan brukes for å sammenligne bedriften med lignende bedrifter eller med eget historisk forbruk (se <http://www.enova.no/industrinettverk/>).

Husholdninger og tjenesteytende sektor

Enova har etablert en landsdekkende svartjeneste der man kan få energiråd, og bestille brosjyrer, publikasjoner og annet materiell. Regnmakerne er Enova SF sin nasjonale satsing mot barn og unge i alderen 9 til 12 år. Regnmakerne skal involvere og engasjere og skape interesse for energi hos barn og unge.

Enovas støtteprogram for Bolig, bygg og anlegg kan gi støtte på 0,2 til 0,5 kr/kWh redusert energibruk og/eller produsert fornybar varme årlig. Støtten må være utløsende for gjennomføring av tiltaket. Husbanken administrerer ulike lån og støtteordninger for energieffektivisering i boliger.

Enova har også program for å støtte varmeproduksjon fra bioenergi, avfall og varmepumper, og for bioenergiproduksjon, varmedistribusjon og andre fornybare energiressurser.

Transport

Myndighetene vurderer kost-nytte-effekten som vesentlig ved regulering av miljøeffektene fra transportsektoren. Skattene på bensin og diesel, samt registreringsavgiften på kjøretøy, er høy. Bompenger brukes til å delfinansiere veinettet og/eller for å redusere trafikken i byene. Transnova ble etablert i 2009 og er et prøveprosjekt som støtter prosjekter som bidrar til en rask introduksjon av nye og mer miljøvennlige teknologier eller løsninger.

Energipriser og avgifter

Den norske skatten på elektrisitet har vært veldig lav i et europeisk perspektiv mens drivstoff til mobiltransport er høyt beskattet. CO₂-avgiften er nå det viktigste instrumentet for å redusere utslippene av drivhusgasser og fra 1. januar 2005 er det etablert et system for handel med utslippkvoter.

Utvalgte energieffektiviseringstiltak

Sektor	Navn på tiltak	Siden	Energibesparelse
Industri, bygninger	Energifondet	2001	15,5TWh
Husholdninger	Tilskuddsordningen for husholdningene	2006	
Husholdninger	“Regnmakerne”	2003	
Industri	Energibruk - Industri	2003	4,4 TWh
Bygninger	Bygg, bolig og anlegg	2002	2,8 TWh
Transport	Transnova	2009	

Source MURE
For more information : <http://www.isisrome.com/mure/>

